



- Situación actual
- Retrospectiva desde el estreno de la línea 1
- La red de 4 líneas

Ana Sánchez Ameneiro. Feb. 2018

Situación actual: acuerdo 2018

- 1. Gobierno central, Junta y Ayuntamiento



¿Se desbloquea por fin la ampliación?

- 2. Documento técnico del proyecto L3 sobre la mesa negociación



- 3. Enviado el  del proyecto L3 al Ministerio de Fomento

Antecedentes: Línea 1

- 2002 (verano): La Junta  Ministerio de Fomento el **proyecto básico** para estudio
- 2003 (junio): BOE pública **adjudicación** de proyecto, construcción y explotación L1
- 2003 (septiembre): inicio 
- 2005 (diciembre): acuerdo  Gobierno central-Junta.

Cronología desde estreno L1 en 2009

- **2007** (octubre): Se adjudica **redacción** proyectos constructivos L2, L3, y L4.
- **2011** (diciembre): **Fin redacción** proyectos L2, L3 y L4.
- **2012** (inicios): Junta inicia trámites para **licitar L3** tramo Píno Montano-Prado.

Cronología desde estreno L1 en 2009

- 2012 (primavera)-2015: Coalición PSOE-IU en Gobierno de la Junta. Zoído en Ayuntamiento. Bloqueo total.
- 2015 (mediados): Espadas promete impulsar el Metro con la Junta.



Cronología desde estreno L1 en 2009

- **2017** (febrero): Espadas con ministro Fomento
- **2017**: (octubre) Junta envía a Ministerio propuesta protocolo financiación L3 Metro
- **2018** (enero): Segunda carta de Junta a Ministerio Fomento sobre L3 Metro



