

Jóse Luis de Justo Alpañés

PRESIDENTE DE LA REAL ACADEMIA
SEVILLANA DE CIENCIAS

Ana Sánchez Ameneiro

PERIODISTA DE DIARIO DE SEVILLA

María Román Lobato

PERIODISTA.

VICEPRESIDENTA SEVILLASEMUEVE

MODERA

Jóse María Báscarán Estévez

ARQUITECTO TÉCNICO. ING. DE EDIFICACIÓN

PONENCIAS

Martes 13 de Febrero, 18:00

ASOCIACIÓN DE LA PRENSA DE SEVILLA

Paseo de las Delicias, 5

Entrada libre hasta completar aforo



sevillasemueve

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Un poco de historia

www.sevillasemueve.org

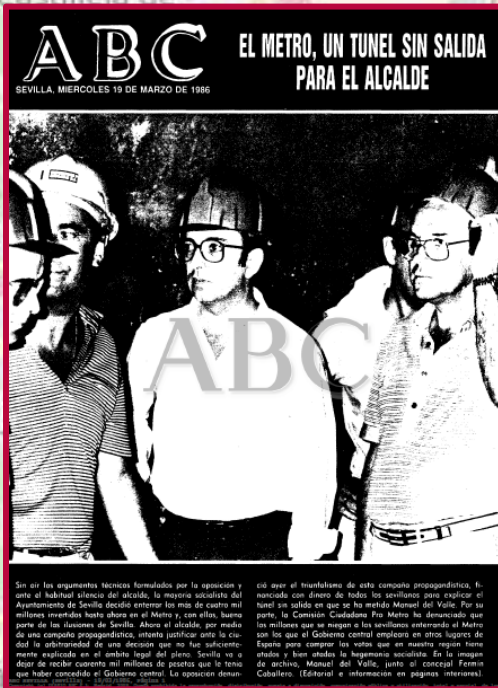
 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

Ley 37/1975, de 31 de octubre, sobre construcción y explotación del Metro de Sevilla



Portada apocalíptica de ABC 12 marzo 1983



**Un túnel sin salida
19 marzo 1986**

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve



Chaves accede al Metro de Sevilla.

Inauguración L1 2 abril 2009

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO●sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD

Valencina de la Concepción

Castilleja de Guzmán

Gines

Bormujos

Mairena del Aljarafe

Gelves

Palomares del Río

A-8058

Distrito Norte

Macarena

Este-Alcosa-Torreblanca

Bellavista-La Palmera

545

Condequinto

Montequinto

48

Torrequinto

Olivar de Quintos

Urbanización



sevillasemueve

A-4

532

A-4

537

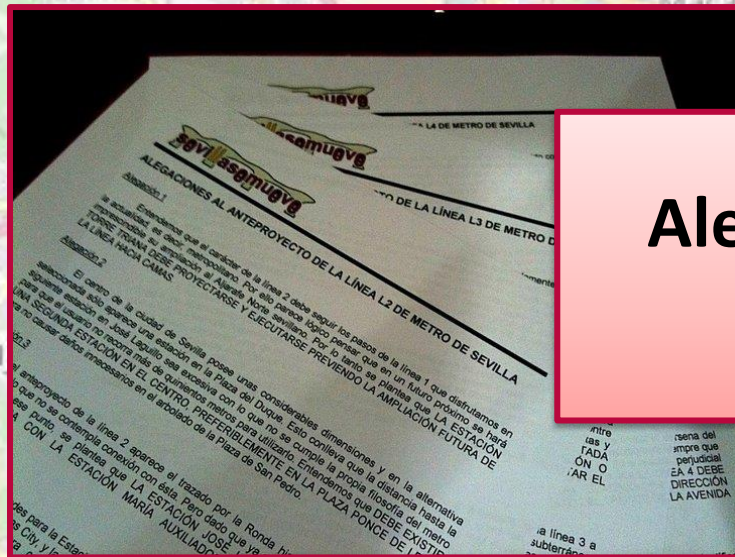
535

SE-40

SE-40

6

Alegaciones 'sevillasemueve' 27 agosto 2010



www.sevillasemueve.org

[f /SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

[t @sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

FORO sevillasemueve
METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD

sevillasemueve.org
#forosevillasemuevemetro

Jóse Luis de Justo Alpañés
PRESIDENTE DE LA REAL ACADEMIA
SEVILLANA DE CIENCIAS

Ana Sánchez Ameneiro
PERIODISTA DE DIARIO DE SEVILLA

Jóse Maria Báscarán Estévez
ARQUITECTO TÉCNICO. ING. DE EDIFICACIÓN

PONENCIAS

María Román Lo
PERIODISTA.
VICEPRESIDENTA SEVILLA
MODERA

Martes 13 de Febrero, 18
ASOCIACIÓN DE LA PRENSA
Paseo de las Delicias, 5

Entrada libre hasta completar aforo



sevillasemueve

FORO 'sevillasemueve'

13 febrero 2018

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

11 AÑOS



23 AÑOS



Chaves accede al Metro de Sevilla.

9 AÑOS

FORO sevillasemueve
METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD
sevillasemueve.org
#forosevillasemuevemetro

Jóse Luis de Justo Alpañés PRESIDENTE DE LA REAL ACADEMIA SEVILLANA DE CIENCIAS	María Román Lobato PERIODISTA. VICEPRESIDENTA SEVILLASEMUEVE MODERA
Ana Sánchez Ameneiro PERIODISTA DE DIARIO DE SEVILLA	
Jóse María Báscarán Estévez ARQUITECTO TÉCNICO. ING. DE EDIFICACIÓN PONENCIAS	Martes 13 de Febrero, 18:00 ASOCIACIÓN DE LA PRENSA DE SEVILLA Paseo de las Delicias, 5

Entrada libre hasta completar aforo

sevillasemueve

43 AÑOS

www.sevillasemueve.org

/SevillaSeMueve

@sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Comparaciones odiosas



www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve



Tren Costa del Sol
3.850 millones €
8 millones pax

Disposición adicional centésima. Regulación de la concesión de subvenciones nominativas destinadas a la financiación del transporte público regular de viajeros de Madrid, Barcelona y las Islas Canarias.

Uno. Para el ejercicio 2017, al amparo de lo dispuesto en el artículo 22.2.a) y 28 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, las subvenciones nominativas destinadas al Consorcio Regional de Transportes de Madrid, a la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona-Autoritat del Transport Metropolità y a la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias, a otorgar por parte de la Administración General del Estado, se concederán mediante resolución del Secretario de Estado de Hacienda.

Dos. Las subvenciones se destinan a la financiación por parte de la Administración General del Estado de las necesidades del sistema del transporte terrestre público regular de viajeros en los siguientes ámbitos de actuación:

- Madrid: Ámbito definido en la Ley 5/1985, de 16 de mayo, de creación del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid.

- Barcelona: Ámbito definido en el artículo 1 de los estatutos de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona-Autoritat del Transport Metropolità, aprobados por el Decreto 151/2002, de 28 de mayo, de la Generalidad de Cataluña- Generalitat de Catalunya.

- Islas Canarias: Ámbito de la Comunidad Autónoma de las Islas Canarias.

Tres. Los libramientos se efectuarán con cargo a las siguientes aperturas de crédito:

- Madrid: 32.01.441M.454 «Al Consorcio Regional de Transportes de Madrid» por importe de 126.305,31 miles de euros.

- Barcelona: 32.01.441M.451 «A la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona» por importe de 108.389,17 miles de euros.

- Islas Canarias: 32.01.441M.453 «A la Comunidad Autónoma de Canarias» por importe de 108.389,17 miles de euros.

Cuatro. El pago de la subvención, desde el mes de enero hasta el mes de junio de cada año, se efectuará en seis pagos mensuales por un importe equivalente a la doceava parte de la subvención.

A partir del mes de julio de 2017, el pago de la subvención se realizará en seis partes, correspondiendo a cada una de ellas las cantidades entregadas como pagos anticipados correspondientes a las partes.

Cinco. Antes del 15 de julio de 2017, los destinatarios señalados en el apartado tres remitirán a la Secretaría General de Financiación Autonómica y Local las siguientes certificaciones:

Subvención nominativa PGE 2017
Consorcio Regional de Transportes de Madrid
126.305.310 millones €
Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona
108.389.170 millones €



SIN USO

**Tranvía de Jaén
120 millones €
3 millones pax**

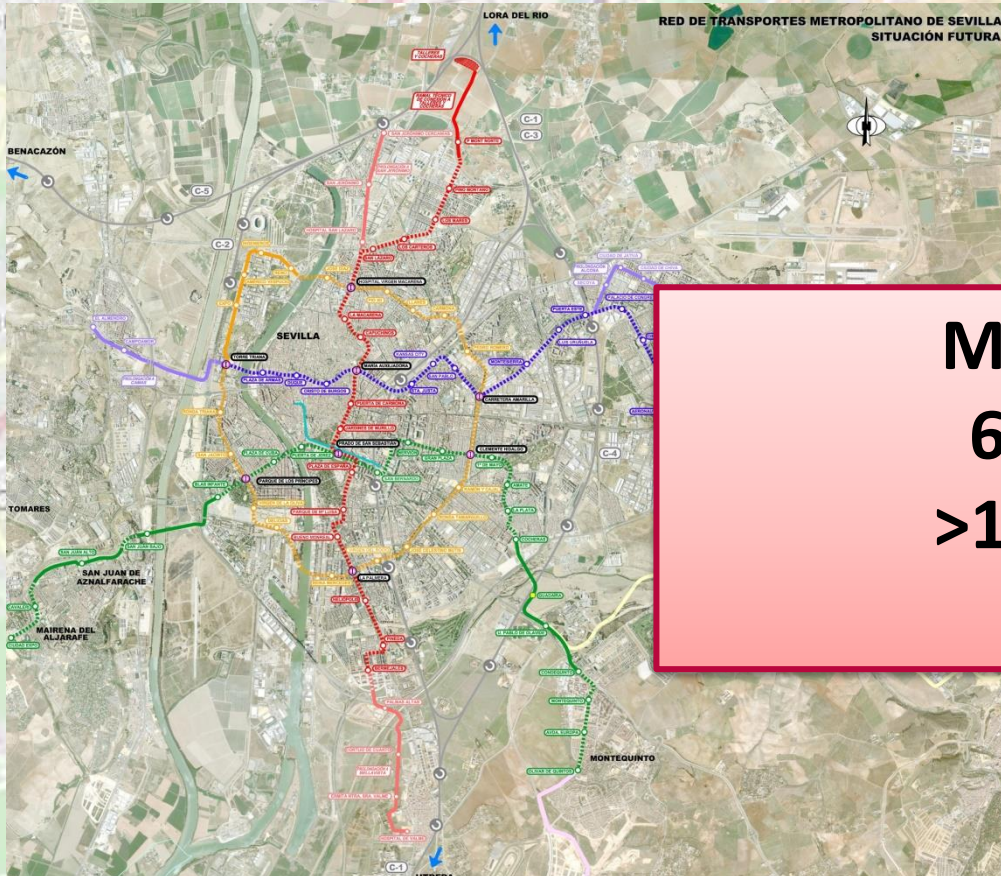


SIN USO

Tranvía de Vélez Málaga
42 millones €
1,2 millones pax



Metro de Palma
350 millones €
1,2 millones pax



Metro de Sevilla
658 millones €
>16 millones pax
Solo L1

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve



METRO DE PALMA

291 €/pax



TRANVÍA DE JAEN

40 €/pax



TRANVÍA DE VÉLEZ MÁLAGA

35 €/pax



METRO DE SEVILLA L1

≈40 €/pax

www.sevillasemueve.org

 [/SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

 [@sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

Metros en el mundo



ALGUIEN ME DIJO QUE NADIE CONSTRUÍA METROS YA

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Londres	Haifa	Washington D. C.	Busán	Kuala Lumpur	Nankín	Kunming
Nueva York	Lisboa	Viena	Nizhny	Dnepropetrovsk	Valparaíso	Fortaleza
Chicago	Tokio	Bruselas	Nóvgorod	Taipéi	Turín	Hangzhou
Budapest	Kiev	Ámsterdam	Vancouver	Ankara	Daejeon	Brescia
Glasgow	Milán	Taskent	Novosibirsk	Cantón	Los Teques	Harbin
Boston	Oslo	Marsella	Belo Horizonte	Chennai	Valencia	Zhengzhou
París	Montreal	Río de Janeiro	Sendai	Sofía	Maracaibo	Panamá
Berlín	Tiflis	Atlanta	El Cairo	Catania	Palma de Mallorca	Changsha
Atenas	Bakú	Hong Kong	Singapur	Incheon	Lausana	Ningbo
Filadelfia	Róterdam	Bucarest	Samara	Bangkok	Santo Domingo	Bombay
Newark y Manhattan	Köbe	Newcastle	Valencia	Teherán	Adana	Salvador de Bahía
Hamburgo	Ciudad de México	Ereván	Teresina	Esmirna	Sevilla	Wuxi
Buenos Aires	Pekín	Kioto	Estambul	Brasilia	Dubái	Málaga
Madrid	Múnich	Fukuoka	Génova	Rennes	Johannesburgo	Shiraz
Barcelona	Sapporo	Helsinki	Monterrey	Bursa	Chengdu	Nanchang
Tokio	Núremberg	Caracas	Ekaterimburgo	Copenhague	Shenyang	Dongguan
Osaka	San Francisco	Lille	Los Ángeles	Oporto	Foshan	Jaipur
Moscú	Yokohama	Baltimore	Shanghái	Delhi	La Meca	Qingdao
Filadelfia	Pionyang	Miami	Nápoles	Dalian	Mashhad	Hyderabad
Estocolmo	Praga	Minsk	Toulouse	Gwangju	Lima	Fuzhou
Toronto	Seúl	Calcuta	Hiroshima	Wuhan	Xi'an	Urumqui
Roma	São Paulo	Manila	Varsovia	San Juan	Bangalore	Hefei
Cleveland	Lyon	Tianjin	Bilbao	Shenzhen	Argel	Macao
San Petersburg	Járkov	Porto Alegre	Daegu	Chongqing	Almaty	Omsk
Nagoya	Santiago	Recife	Medellín	Kazán	Suzhou	Granada

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Londres	Haifa	Washington D. C.	Busán	Kuala Lumpur	Nankín	Kunming
Nueva York	Lisboa		Nizhny	Dnepropetrovsk	Valparaíso	Fortaleza
Chicagó	Tokio		Óvgorod	Taipéi	Turín	Hangzhou
Budapest	Kiev		Vancouver	Ankara	Daejeon	Brescia
Glasgow	Milán		Novosibirsk	Cantón	Los Teques	Harbin
Boston	Oslo		Belo Horizonte	Chennai	Valencia	Zhengzhou
París	Montreal	Rio de Janeiro	Sendai	Sofía	Maracaibo	Panamá
Berlín	Tiflis	Atlanta	El Cairo	Catania	Palma de Mallorca	Changsha
Atenas	Bakú	Hong Kong	Singapur	Incheon	Lausana	Ningbo
Filadelfia	Róterdam	Bucarest	Samara	Bangkok	Santo Domingo	Bombay
Newark y Manhattan	Köbe	Newcastle	Valencia	Teherán	Adana	Salvador de Bahía
Hamburgo	Ciudad de México	Ereván	Teresina	Esmirna	Sevilla	Wuxi
Buenos Aires	Pekín	Kioto	Estambul	Brasilia	Dubái	Málaga
Madrid	Múnich	Fukuoka	Génova	Rennes	Johannesburgo	Shiraz
Barcelona	Sapporo	Helsinki	Monterrey	Bursa	Chengdu	Nanchang
Tokio	Núremberg	Caracas	Ekaterimburgo	Copenhague	Shenyang	Dongguan
Osaka	San Francisco	Lille	Los Ángeles	Oporto	Foshan	Jaipur
Moscú	Yokohama	Baltimore	Shanghái	Delhi	La Meca	Qingdao
Filadelfia	Pionyang	Miami	Nápoles	Dalian	Mashhad	Hyderabad
Estocolmo	Praga	Minsk	Toulouse	Gwangju	Lima	Fuzhou
Toronto	Seúl	Calcuta	Hiroshima	Wuhan	Xi'an	Urumqui
Roma	São Paulo	Manila	Varsovia	San Juan	Bangalore	Hefei
Cleveland	Lyon	Tianjin	Bilbao	Shenzhen	Argel	Macao
San Petersburgo	Járkov	Porto Alegre	Daegu	Chongqing	Almaty	Omsk
Nagoya	Santiago	Recife	Medellín	Kazán	Suzhou	Granada

77km²
COPENHAGEN
570.000 hab

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Londres	Haifa	Washington D. C.	Busán	Kuala Lumpur	Nankín	Kunming
Nueva York	Lisboa		Nizhny Novgorod	Dnepropetrovsk	Valparaíso	Fortaleza
Chicagó	Tokio	77km²	Vancouver	Taipei	Turín	Hangzhou
Budapest	Kiev	COPENHAGEN	Novosibirsk	Ankara	Daejeon	Brescia
Glasgow	Milán	570.000 hab	Belo Horizonte	Cantón	Los Teques	Harbin
Boston	Oslo		Sendai	Chennai	Valencia	Zhengzhou
París	Montreal		El Cairo	Sofía	Maracaibo	Panamá
Berlín	Tiflis	50km²	Singapur	Catania	Palma de Mallorca	Changsha
Atenas	Bakú	LYON	Managua	Incheon	Lausana	Ningbo
Filadelfia	Róterdam	500.000 hab	San Francisco	Bangkok	Santo Domingo	Bombay
New York	Köbe		Ciudad de México	Teherán	Adana	Salvador de Bahía
Hamán	Ciudad de México		Ferresina	Esmirna	Sevilla	Wuxi
Buenos Aires	Pekín		Estambul	Brasilia	Dubái	Málaga
Madrid	Múnich		Génova	Rennes	Johannesburgo	Shiraz
Barcelona	Sapporo		Monterrey	Bursa	Chengdu	Nanchang
Tokio	Núremberg		Ekaterimburgo	Copenhague	Shenyang	Dongguan
Osaka	San Francisco		Los Ángeles	Oporto	Foshan	Jaipur
Moscú	Yokohama		Shanghái	Delhi	La Meca	Qingdao
Filadelfia	Pionyang		Nápoles	Dalian	Mashhad	Hyderabad
Estocolmo	Praga		Toulouse	Gwangju	Lima	Fuzhou
Toronto	Seúl		Hiroshima	Wuhan	Xi'an	Urumqui
Roma	São Paulo		Varsovia	San Juan	Bangalore	Hefei
Cleveland	Lyon		Bilbao	Shenzhen	Argel	Macao
San Petersburgo	Járkov		Daegu	Chongqing	Almaty	Omsk
Nagoya	Santiago		Medellín	Kazán	Suzhou	Granada

www.sevillasemueve.org

[f /SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

[t @sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Londres	Haifa	Washington D. C.	Busán	Kuala Lumpur	Nankín	Kunming
Nueva York	Lisboa		Nizhny	Dnepropetrovsk	Valparaíso	Fortaleza
Chicago	Tokio	77km²	Óvgorod	Taipei	Turín	Hangzhou
Budapest	Kiev	COPENHAGEN	Vancouver	Ankara	Daejeon	Brescia
Glasgow	Milán	570.000 hab	Novosibirsk	Cantón	Los Teques	Harbin
Boston	Oslo		Belo Horizonte	Chennai	Valencia	Zhengzhou
París	Montreal		Rio de Janeiro	Sofía	Maracaibo	Panamá
Berlín	Tiflis		Sendai	Catania	Palma de Mallorca	Changsha
Atenas	Bakú	50km²	El Cairo	Incheon	Lausana	Ningbo
Filadelfia	Róterdam	LYON	Singapur	Bangkok	Santo Domingo	Bombay
New York	Köbe	500.000 hab	Managua	Teherán	Adana	Salvador de Bahía
Hamam	Ciudad de México		Valencia	Esmirna	Sevilla	Wuxi
Buenos Aires	Pekín		Ferresina	Brasília	Dubái	Málaga
Madrid	Múnich		Estambul	Rennes	Johannesburgo	Shiraz
Barcelona	Sapporo	186km²	Génova	Bursa	Chengdu	Nanchang
Tokio	Núremberg	NUREMBERG	Monterrey	Copenhague	Shenyang	Dongguan
Osaka	San Francisco	570.000 hab	San Antonio	Oporto	Foshan	Jaipur
Mosú	Yokohama		Shanghái	Delhi	La Meca	Qingdao
Filadelfia	Pionyang		Nápoles	Dalian	Mashhad	Hyderabad
Estocolmo	Praga		Toulouse	Gwangju	Lima	Fuzhou
Toronto	Seúl		Hiroshima	Wuhan	Xi'an	Urumqui
Roma	São Paulo		Varsovia	San Juan	Bangalore	Hefei
Cleveland	Lyon		Bilbao	Shenzhen	Argel	Macao
San Petersburgo	Járkov		Daegu	Chongqing	Almaty	Omsk
Nagoya	Santiago		Medellín	Kazán	Suzhou	Granada

www.sevillasemueve.org

[f /SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

[t @sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Londres

Nueva

Chica

Buda

Glasg

Bost

París

Berlín

Aten

Filad

New

Ham

Buen

Mad

Barc

Tokio

Osak

Mos

Filad

Estoc

Toro

Rom

Cleve

San

Nag

Haifa

Lisboa

Tokio

Kiev

Milán

Oslo

Montreal

Tiflis

Bakú

Róter

Kôbe

Ciudad de

Pekín

Múnich

Sapporo

Núrem

San Fr

Yokoham

Pionyang

Praga

Seúl

São Pa

Lyon

Járkov

Santiago

Washington D. C.

77km²
COPENHAGEN
570.000 hab

Rio de Janeiro

50km²
LYON
500.000 hab

186km²
NUREMBERG
570.000 hab

412km²
ATENAS
660.000 hab

Busán

Nizhny

Vórgorod

Moncouver

Novosibirsk

Belo Horizonte

Sendai

El Cairo

Singapur

Manara

Manencia

Feresina

Estambul

Génova

Monterrey

Matrimburgo

Los Ángeles

Shanghái

Nápoles

Toulouse

Hiroshima

Arsovia

Bao

Daegu

Medellín

Kuala Lumpur

Dniepropetrovsk

Taipéi

Ankara

Cantón

Chennai

Sofía

Catania

Incheon

Bangkok

Teherán

Esmirna

Brasilia

Rennes

Bursa

Copenhague

Oporto

Delhi

Dalian

Gwangju

Wuhan

San Juan

Shenzhen

Chongqing

Kazán

Nankín

Valparaíso

Turín

Daejeon

Los Teques

Valencia

Maracaibo

Palma de Mallorca

Lausana

Santo Domingo

Adana

Sevilla

Dubái

Johannesburgo

Chengdu

Shenyang

Foshan

La Meca

Mashhad

Lima

Xi'an

Bangalore

Argel

Almaty

Suzhou

Kunming

Fortaleza

Hangzhou

Brescia

Harbin

Zhengzhou

Panamá

Changsha

Ningbo

Bombay

Salvador de Bahía

Wuxi

Málaga

Shiraz

Nanchang

Dongguan

Jaipur

Qingdao

Hyderabad

Fuzhou

Urumqui

Hefei

Macao

Omsk

Granada

www.sevillasemueve.org

[f /SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

[t @sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Londres	Haifa	Washington D. C.	Busán	Kuala Lumpur	Nankín	Kunming
Nueva York	Lisboa		Nizhny		Valencia	
Chicagó	Tokio		Novgorod			
Budapest	Kiev		Montreal			
Glasgow	Milán		Novosibirsk			
Boston	Oslo		Belo Horizonte			
París	Montreal		Rio de Janeiro			
Berlín	Tiflis		Sendai			
Atenas	Bakú		El Cairo			
Filadelfia	Róterdam		Singapur			
New York	Kôbe		Manila			
Hamam	Ciudad de México		Seúl			
Buenos Aires	Pekín		Estambul			
Madrid	Múnich		Génova			
Barcelona	Sapporo		Monterrey			
Tokio	Núremberg		San Petersburgo			
Osaka	San Francisco		Los Ángeles			
Mosú	Yokohama		Shanghái			
Filadelfia	Pionyang		Nápoles			
Estocolmo	Praga		Toulouse			
Toronto	Seúl		Hiroshima			
Roma	São Paulo		Moscú			
Cleveland	Lyon		Beijing			
San Francisco	Járkov		Daegu			
Nagoya	Santiago		Medellín			

77km²
COPENHAGEN
570.000 hab

50km²
LYON
500.000 hab

186km²
NUREMBERG
570.000 hab

412km²
ATENAS
660.000 hab

100km²
LISBOA
550.000 hab

www.sevillasemueve.org

[f /SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

[t @sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



532
A-4
sevillasemueve

Londres

Nueva

Chica

Buda

Glasg

Bost

París

Berlín

Aten

Filad

New

Ham

Buen

Mad

Barc

Tokio

Osak

Mos

Filad

Estoc

Toro

Rom

Cleve

San

Nag

Haifa

Lisboa

Tokio

Kiev

Milán

Oslo

Montreal

Tiflis

Bakú

Róter

Köbe

Ciudad de

Pekín

Múnich

Sapporo

Núrem

San Fr

Yokoham

Pionyang

Praga

Seúl

São Pa

Lyon

Járkov

Santiago

Washington D. C.

Rio de Janeiro

77km²
COPENHAGEN
570.000 hab

50km²
LYON
500.000 hab

186km²
NUREMBERG
570.000 hab

412km²
ATENAS
660.000 hab

Busán

Nizhny

Óvgorod

ncouver

Novosibirsk

Belo Horiz

Sendai

El Cairo

Singapur

Manara

Alencia

Feresina

Estambul

Génova

Monterrey

aterimburgo

s Ángeles

Shanghái

Nápoles

Toulouse

Hiroshima

rsovia

ao

Daegu

Medellín

Kuala Lumpur

strovsk



Brasília

Rennes

Bursa

Copenhague

Oporto

Delhi

Dalian

Gwangju

Wuhan

San Juan

Shenzhen

Chongqing

Kazán

Nankín

Val

100km²
LISBOA
550.000 hab

134km²
VALENCIA
780.000 hab

Dubái

Johannesburgo

Chengdu

Shenyang

Foshan

La Meca

Mashhad

Lima

Xi'an

Bangalore

Argel

Almaty

Suzhou

Kunming

Yoga

Shou

Panamá

gsha

ahía

Malaga

Shiraz

Nanchang

Dongguan

Jaipur

Qingdao

Hyderabad

Fuzhou

Urumqui

Hefei

Macao

Omsk

Granada

www.sevillasemueve.org

[f /SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

[t @sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

Palomares
del Río

A-8058

Olivar de Quintos

Urbanización

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Londres	Haifa	Washington D. C.	Busán	Kuala Lumpur	Nankín	Kunming
Nueva York	Lisboa		Nizhny Novgorod		Valencia	
Chicago	Tokio	77km²	Montreal		100km²	
Budapest	Kiev	COPENHAGEN	Rio de Janeiro		LISBOA	
Glasgow	Milán	570.000 hab	Sendai		550.000 hab	
Boston	Oslo		El Cairo			
París	Tiflis	50km²	Singapur		134km²	
Berlín	Bakú	LYON	Managua		VALENCIA	
Atenas	Róterdam	500.000 hab	San Francisco		780.000 hab	
Filadelfia	Köbe		Estambul			
New York	Ciudad de México	186km²	Génova		500km²	
Hamán	Pekín	NUREMBERG	Monterrey		PRAGA	
Buenos Aires	Múnich	570.000 hab	Guangzhou		1.200.000 hab	
Madrid	Sapporo		Shanghái			
Barcelona	Núremberg	412km²	Nápoles			
Tokio	San Francisco	ATENAS	Toulouse			
Osaka	Yokohama	660.000 hab	Hiroshima			
Mosú	Pionyang		Daegu			
Filadelfia	Praga		Medellín			
Estocolmo	Seúl					
Toronto	São Paulo					
Roma	Lyon					
Cleveland	Járkov					
San Francisco	Santiago					
Nagoya						

www.sevillasemueve.org

[f /SevillaSeMueve](#)

[t @sevillasemueve](#)

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Londres

Nueva

Chica

Buda

Glas

Bost

París

Berlín

Aten

Filad

New

Ham

Buer

Mad

Barc

Tokio

Osak

Mos

Filad

Estoc

Toro

Rom

Cleve

San

Nag

Haifa

Lisboa

Tokio

Kiev

Milán

Oslo

Montreal

Tiflis

Bakú

Róter

Köbe

Ciudad de

Pekín

Múnich

Sapporo

Núren

San Fr

Yokoham

Pionyang

Praga

Seúl

São Pa

Lyon

Járkov

Santiago

Washington D. C.

Rio de Janeiro

77km²
COPENHAGEN
570.000 hab

50km²
LYON
500.000 hab

186km²
NUREMBERG
570.000 hab

412km²
ATENAS
660.000 hab

Busán

Nizhny

Novgorod

Moncouver

Novosibirsk

Belo Horiz

Sendai

El Cairo

Singapur

Manara

Manencia

Teresina

Estambul

Génova

Monterrey

Matrimbu

Los Ánge

Shanghái

Nápoles

Toulouse

Hiroshima

Rosovia

Dao

Daegu

Medellín

Kuala Lumpur

Novosibirsk



Nankín

Val

100km²
LISBOA
550.000 hab

134km²
VALENCIA
780.000 hab

500km²
PRAGA
1.200.000 hab

220km²
AMSTERDAM
825.000 hab

Kunming

Val

Shou

Panamá

gsha

Maracaibo

Palma

gsha

ahía

Dubái

Malaga

iraz

Hyderabad

Shou

Lima

Granada

Suzhou

Torrequeinto

www.sevillasemueve.org

[f /SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

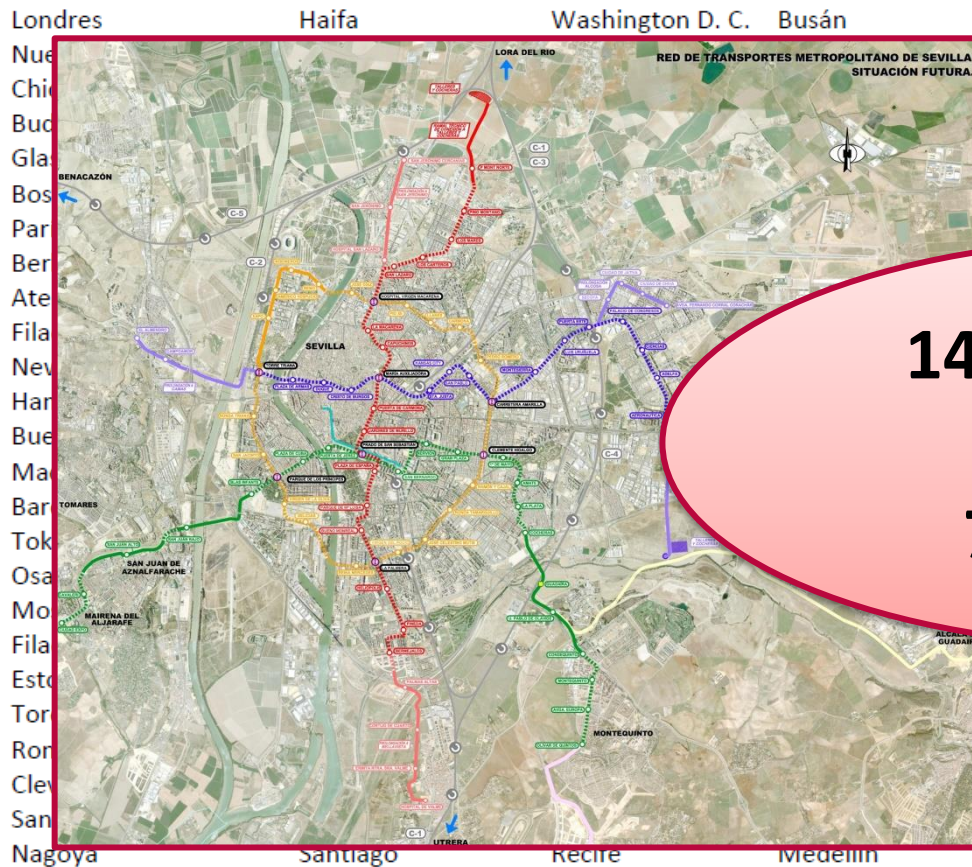
[t @sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve



140km² (90km²)
SEVILLA
700.000 hab

Londres	Haifa	Washington D. C.	Busán	Kuala Lumpur	Nankín	Kunming
Nueva York				Dniepropetrovsk	Valparaíso	Fortaleza
Chicagó				Taipei	Turín	Hangzhou
Bucarest				Ankara	Daejeon	Brescia
Glasgow				Cantón	Los Teques	Harbin
Boston				Chennai	Valencia	Zhengzhou
París				Sofía	Maracaibo	Panamá
Berlín						Changsha
Atenas						Ningbo
Filadelfia						Shanghai
Neuró						de Bahía
Harbin						
Buenos Aires						
Madrid						
Barcelona						
Tokio						
Osaka						
Montreal						
Filadelfia						
Estambul						
Toronto						
Roma						
Cleveland						
Santiago						
Nagoya	Santiago	Recife	Medellín	Dalian	Mashhad	Qingdao
				Gwangju	Lima	Hyderabad
				Wuhan	Xi'an	Fuzhou
				San Juan	Bangalore	Urumqui
				Shenzhen	Argel	Hefei
				Chongqing	Almaty	Macao
				Kazán	Suzhou	Omsk
						Granada

www.sevillasemueve.org

[f /SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

[t @sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

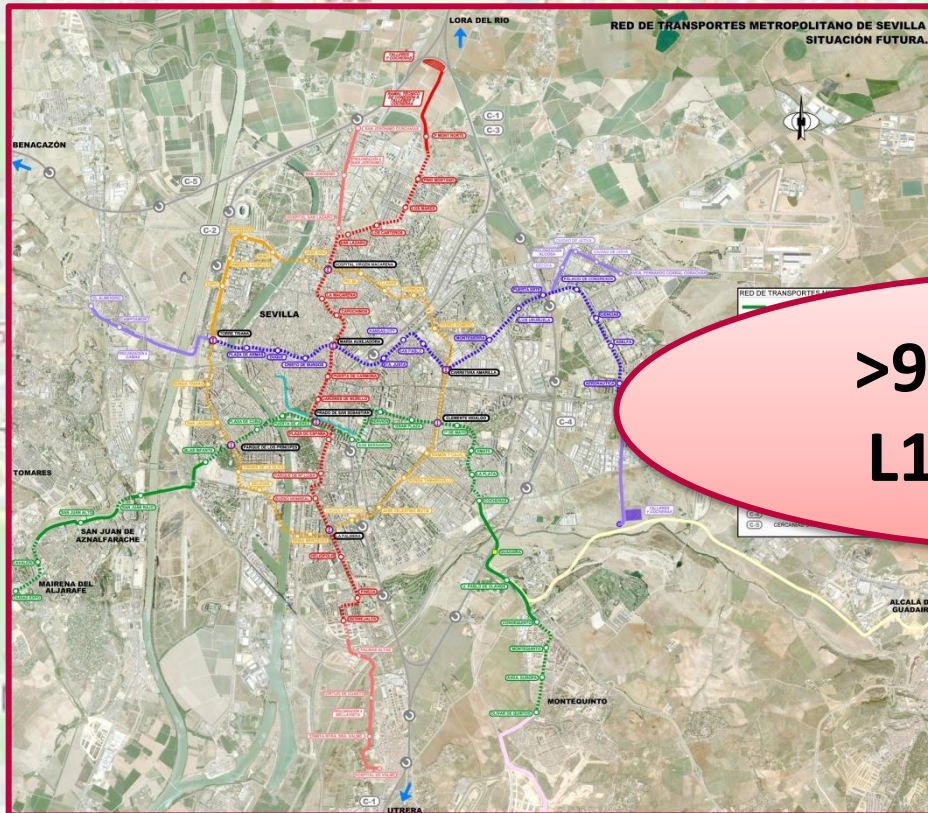
FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD

Valencina de la Concepción



sevillasemueve



>98.000.000 pax
L1... 16.000.000

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO●sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve



25 km/h

24'



4 km/h

150'



15 km/h

40'



13 km/h

46'



18 km/h

33'



30 km/h

20'

10 km

www.sevillasemueve.org

[f /SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

[t @sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



532
sevillasemueve



www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



532
sevillasemueve



www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

Asociación 'sevillasemueve' MANIFIESTO

www.sevillasemueve.org

 [/SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

 [@sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)

FORO●sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

sevillasemueve | Rumbo al futuro
www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido diatribas políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en subterráneo permite un transporte más veloz y con mayor capacidad, más eficiente, así como plenamente funcional sean cuales sean las circunstancias que se den en la superficie, evitando cualquier tipo de suspensión del servicio por aglomeración de personas en las calles.
- La competencia exclusiva según el artículo 04 del Estatuto de Autonomía de Andalucía para impulsar la ejecución del Metro de Sevilla recae en la Junta de Andalucía, por lo que es a esta administración a la que se le debe exigir su responsabilidad.
- Este deber no exime de obligaciones en cuanto a su financiación a otras administraciones como el Gobierno de España y a las administraciones locales implicadas.
- A pesar de que las tres líneas restantes tienen su recorrido íntegro en el municipio de Sevilla, la red debe tener una eminente vocación metropolitana,

sevillasemueve | Rumbo al futuro

- incentivando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.
- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura demandada como prioridad por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo, y sin que esto suponga la exclusión de la ampliación de la red de Metro de Sevilla, se deberían potenciar y replantear los medios de transportes públicos urbanos e interurbanos ya existentes para paliar la nula conectividad con algunas zonas de la ciudad y con el área metropolitana.
- Animamos, en definitiva, a que los ciudadanos hagan suya esta reivindicación, única forma de ejercer una presión real sobre administraciones públicas y responsables políticos y de luchar por el interés general de la ciudad.

www.sevillasemueve.org



/SevillaSeMueve



@sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve



sevillasemueve | Rumbo al futuro

www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido divagaciones políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en subterráneo permite un transporte más eficiente, así como plenamente funcional que se den en la superficie, evitando la congestión y la contaminación por aglomeración de personas en la calle.
- La competencia exclusiva según la Ley de Urbanismo de Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructuras de transporte, por lo que es esta la responsabilidad.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España, las comunidades autónomas o los ayuntamientos implicados.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del



sevillasemueve | Rumbo al futuro

incentivando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.

- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura tan necesaria como prioridad por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Cese inmediato del uso partidista

www.sevillasemueve.org



/SevillaSeMueve



@sevillasemueve

FORO●sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve



sevillasemueve | Rumbo al futuro

www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido divagaciones políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en subterráneo permite un transporte más eficiente, así como plenamente funcional que se den en la superficie, evitando la congestión y la contaminación por aglomeración de personas en la calle.
- La competencia exclusiva según la Ley de Urbanismo de Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructura de transporte, por lo que es esta la responsabilidad.
- Este deber no exime de obligar a las administraciones como el Gobierno de España, las comunidades autónomas y los ayuntamientos a implicarse.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del



sevillasemueve | Rumbo al futuro

incentivando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.

- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura tan prioritaria como la del Metro de Sevilla, por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Retomar las obras del Metro de Sevilla

www.sevillasemueve.org



/SevillaSeMueve



@sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

sevillasemueve | Rumbo al futuro
www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido divagaciones políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en subterráneo permite un transporte más eficiente, así como plenamente funcional que se den en la superficie, evitando la congestión y la contaminación por aglomeración de personas en las calles.
- La competencia exclusiva según Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructuras de transporte, por lo que es esta responsabilidad.
- Este deber no exige de obligaciones de las administraciones como el Gobierno de España o las comunidades autónomas.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del

sevillasemueve | Rumbo al futuro

- incentiviando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.
- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura tan necesaria como prioridad por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Proyectos redactados 17 millones €

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

sevillasemueve | Rumbo al futuro
www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de esta infraestructura tan sólo han sido divagaciones políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en zona urbana permite un transporte subterráneo que es más eficiente, más seguro y con mayor capacidad, más que el que se da en la superficie, evitando así la congestión y la contaminación por aglomeración de personas en la superficie.
- La competencia exclusiva según la Ley de Urbanismo de Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructura de transporte, por lo que es esta la responsabilidad.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España, las comunidades autónomas o los ayuntamientos implicados.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del

sevillasemueve | Rumbo al futuro

- incentiviando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.
- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de forma como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura de transporte como prioridad por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Metro subterráneo en zona urbana consolidada

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

sevillasemueve | Rumbo al futuro
www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido diatribas políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en subterráneo permite un transporte más eficiente, así como plenamente funcional que se den en la superficie, evitando la congestión y las molestias por aglomeración de personas en la superficie.
- La competencia exclusiva según la Ley de Urbanismo de Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructura de transporte, por lo que es esta la responsabilidad.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España, las comunidades autónomas o los ayuntamientos implicados.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del

sevillasemueve | Rumbo al futuro

- incentiviando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.
- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura tan prioritaria como la del Metro de Sevilla, por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Competencia exclusiva de la Junta de Andalucía

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO●sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

sevillasemueve | Rumbo al futuro
www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido divagaciones políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en subterráneo permite un transporte más eficiente, así como plenamente funcional que se den en la superficie, evitando la congestión y la contaminación por aglomeración de personas en la superficie.
- La competencia exclusiva según la Ley de Urbanismo de Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructuras de transporte, por lo que es esta responsabilidad.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España, las comunidades autónomas o los ayuntamientos implicados.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del

sevillasemueve | Rumbo al futuro

- incentiviando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.
- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura tan prioritaria como la del Metro de Sevilla, por más de la mitad de los costes.
- En paralelo...

Cofinanciado por el Gobierno de España

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

sevillasemueve | Rumbo al futuro
www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido divagaciones políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en zona urbana permite un transporte subterráneo que es más eficiente, más seguro y con mayor capacidad, más que el que se da en la superficie, evitando así la congestión y la contaminación por aglomeración de personas en la superficie.
- La competencia exclusiva según la Ley de Urbanismo de Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructura de transporte, por lo que es esta la responsabilidad.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España, las comunidades autónomas o los ayuntamientos implicados.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del

sevillasemueve | Rumbo al futuro

- incentiviando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.
- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura de transporte como prioridad por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Incentivar la intermodalidad con otras redes de transporte

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido diatribas políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en subterráneo permite un transporte eficiente, así como plenamente funcional que se den en la superficie, evitando la aglomeración de personas en las estaciones.
- La competencia exclusiva según Andalucía para impulsar la ejecución de la red de metro es de esta responsabilidad.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España o las comunidades autónomas implicadas.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del

- incentiviando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.
- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura tan importante como la prioridad por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Inclusión de la red de Metro en el Plan PISTA 2020

 @sevillasemueve

FORO●sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

sevillasemueve | Rumbo al futuro
www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido diatribas políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en zona urbana permite un transporte subterráneo que es más eficiente, más seguro y con mayor capacidad, más que cualquier alternativa que se den en la superficie, evitando así la congestión y la contaminación por aglomeración de personas en la superficie.
- La competencia exclusiva según Andalucía para impulsar la ejecución de la infraestructura de metro es responsabilidad del Gobierno de Andalucía, por lo que es esta responsabilidad.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España o el Ayuntamiento de Sevilla, la red de metro debe ser una prioridad.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red de

sevillasemueve | Rumbo al futuro

- incentiviando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.
- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura de metro como prioridad por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Prioridad para el tramo norte de la L3 Pino Montano - Prado

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

sevillasemueve | Rumbo al futuro
www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido divagaciones políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en zona urbana permite un transporte subterráneo que es más eficiente, más seguro y con mayor capacidad, más que se den en la superficie, evitando así la congestión y la contaminación por aglomeración de personas en la calle.
- La competencia exclusiva según la Ley de Urbanismo de Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructura de transporte, por lo que es esta la responsable.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España, las comunidades autónomas o los ayuntamientos implicados.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del

sevillasemueve | Rumbo al futuro

- incentiviando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.
- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura tan prioritaria como la del Metro de Sevilla, por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Trabajar sin pausa para dar continuidad a las obras restantes

www.sevillasemueve.org

 /SevillaSeMueve

 @sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve



sevillasemueve | Rumbo al futuro

www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido diatribas políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en subterráneo permite un transporte más eficiente, así como plenamente funcional que se den en la superficie, evitando la congestión y la contaminación por aglomeración de personas en la superficie.
- La competencia exclusiva según la Ley de Urbanismo de Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructura de transporte, por lo que es esta la responsable.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España, las comunidades autónomas o los ayuntamientos implicados.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red de



sevillasemueve | Rumbo al futuro



incentivando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.

- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura de transporte como prioridad por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Concreción de la gestión Y la financiación

www.sevillasemueve.org



/SevillaSeMueve



@sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve



sevillasemueve | Rumbo al futuro

www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido diálogos políticos y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en subterráneo permite un transporte eficiente, así como plenamente seguro, que se den en la superficie, evitando la aglomeración de personas en las paradas.
- La competencia exclusiva según la Ley de Urbanismo de Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructura de transporte, por lo que es esta la responsabilidad.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España, las comunidades autónomas o los ayuntamientos implicados.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del



sevillasemueve | Rumbo al futuro

incentivando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.

- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Reclamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de inacción como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura de transporte como prioridad por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Potenciar y replantear el resto de medios urbanos e interurbanos

www.sevillasemueve.org



/SevillaSeMueve



@sevillasemueve

FORO sevillasemueve

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve



sevillasemueve | Rumbo al futuro

www.sevillasemueve.org

Metro de Sevilla, una prioridad para la ciudad

Manifiesto sevillasemueve sobre el Metro.

Sevilla lleva años reclamando su red completa de Metro. Desde la puesta en marcha de la Línea 1 en 2009, tramo que ha demostrado con creces su viabilidad, las únicas noticias acerca de la ampliación de esta infraestructura tan sólo han sido diatribas políticas y alguna que otra promesa que nunca se ha llegado a cumplir. Ante los casi diez años perdidos por todas las administraciones, durante los cuales el interés real por la construcción de la red de Metro de Sevilla ha brillado por su ausencia, la asociación ciudadana sevillasemueve MANIFIESTA:

- Exigimos el cese inmediato del uso partidista que las distintas administraciones y partidos políticos han realizado con el Metro de Sevilla durante la última década, haciendo primar sus intereses políticos por encima de los de los ciudadanos.
- Es imprescindible retomar las obras del Metro de Sevilla para dar la vuelta a una ciudad atascada (tanto en movilidad e infraestructuras como en actividad económica, desarrollo social y demografía) y que ha desperdiciado unos años preciosos para seguir mejorando en cuestiones de movilidad y sostenibilidad.
- En todo momento deben tenerse como referencia los proyectos ya redactados en 2011 para las líneas 2, 3 y 4 de metro, en los que se invirtieron 17 millones de euros.
- Aunque estos proyectos constructivos puedan necesitar actualizarse conforme a la normativa vigente hoy en día, el metro debe mantenerse subterráneo en zona urbana consolidada, tal como dictan esos proyectos. El metro en zona urbana permite un transporte subterráneo que es más eficiente, así como plenamente funcional que se den en la superficie, evitando la contaminación y la aglomeración de personas en las calles.
- La competencia exclusiva según la Ley de Urbanismo de Andalucía para impulsar la ejecución de obras de infraestructura de transporte, por lo que es a esta responsabilidad.
- Este deber no exime de obligaciones a las administraciones como el Gobierno de España, las comunidades autónomas o los ayuntamientos implicados.
- A pesar de que las tres líneas de metro de Sevilla, la red del



sevillasemueve | Rumbo al futuro

incentivando la intermodalidad y los trasbordos a redes de otros sistemas de transporte y planificando futuras extensiones de las líneas proyectadas.

- Un horizonte razonable para el cumplimiento de estas exigencias son los Presupuestos Generales del Estado y los Presupuestos Generales de la Junta de Andalucía para el ejercicio 2010, para los que se debe trabajar sin pausa. Redamamos, por tanto, la inclusión del Metro de Sevilla en el Plan PISTA 2020, ya que se trata de la infraestructura sobre movilidad más importante de Sevilla y su área metropolitana en los próximos años.
- En la reanudación de las obras debe primar la ejecución de tramos conexos y tratando de optimizar la población atendida, de forma que su puesta en servicio tenga un efecto multiplicador en el servicio prestado a la ciudadanía.
- Según estas premisas, el tramo norte de la Línea 3 (Pino Montano - Prado de San Sebastián) debe ser el de mayor prioridad.
- Los acuerdos y decisiones que se tomen deben servir como base firme para retomar el proyecto de la red completa y no limitarse a la ejecución de un único tramo. Se debe, por tanto, trabajar para garantizar en el futuro que la construcción de cada nuevo tramo de la red pueda realizarse de forma continuada, sin pasar por el calvario y el parón de casi una década de forma como la vivida tras la puesta en marcha en 2009 de la Línea 1.
- Pedimos que se concrete de la manera más rápida posible la gestión y el reparto de la financiación de la ampliación de una infraestructura de transporte como prioridad por más de la mitad de los sevillanos.
- En paralelo...

Animamos a la ciudadanía a ejercer presión para conseguir esta reivindicación

www.sevillasemueve.org



/SevillaSeMueve

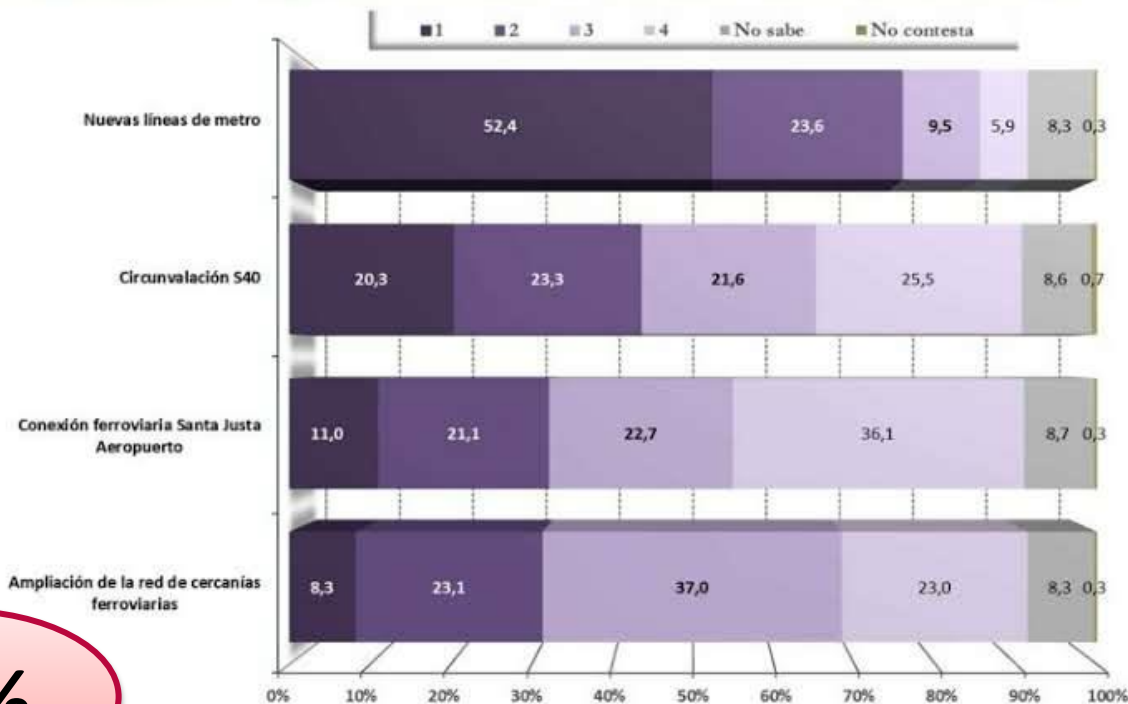


@sevillasemueve

Sobre la relación de proyectos de mejora de las infraestructuras viarias en Sevilla Capital y su entorno, ordene según las que considere más prioritarias y necesarias para Sevilla.



76%



FORO **sevillasemueve**

METRO DE SEVILLA: UNA PRIORIDAD PARA LA CIUDAD



sevillasemueve

¡Muchas gracias!

www.sevillasemueve.org

 [/SevillaSeMueve](https://www.facebook.com/SevillaSeMueve)

 [@sevillasemueve](https://twitter.com/sevillasemueve)